

Habeckin tuulivoimahuoli - näin 15 senttimetriä tuhoaa vihreän unelman

FOCUS Magazin | Nr. 15 (2023)



Christian Charisius/dpa/Pool/dpa Varaliittokansleri ja liittovaltion talous- ja ilmastoministeri Robert Habeck (Bündnis 90/Die Grünen) pukeutuu pelastuspukuun vierailullaan RWE:n Kaskasin merituulipuiston käyttöönottoon Helgolandin edustalla.

Ilmastoministeri Robert Habeck haluaa toteuttaa energiakäänteen tuulivoimalla. Vihreiden kunnianhimoisia tulevaisuudensuunnitelmia jarruttavat pienet valtiot ja byrokraattinen hulluus. Uhkana on epäonnistuminen.

Jopa avomerellä Robert Habeck yrittää kaikkensa. Kirkkaanpunaiseen työpukuun pukeutunut ilmasto- ja talousministeri on innoissaan seuraavasta askeleesta kohti energiakäännettä. "Vihdoinkin", sanoo tämä vihreä ministeri, "Kaskasi 2:n avulla on otettu käyttöön jälleen yksi uusi tuulipuisto."

Kuulostaa niin yksinkertaiselta, 35 kilometriä Helgolandin rannikolta. Asetetaan muutama tuuliturbiini, roottorit pyörivät jatkuvasti, sähköä loputtomasti, ja kaikki se on ekologista. Vihreä unelma. Mutta todellisuus näyttää toisenlaiselta.

Ilmastoystävällinen energiahuolto, hiilidioksidipäästöjen vähentäminen, fossiilisista polttoaineista luopuminen. Vihreät hokevat kuin mantraa hartaasti tätä tärkeintä teemaansa, joka on joutunut läpäisemään uuden stressitestin Putinin hyökättyä Ukrainaan. Venäjän kaasutoimitukset, jotta sotapäällikkö voi kerätä miljardeja? Ei onnistu.

Habeck uskoo tuulivoimaloiden suorituskykyyn

Samalla on päätetty ydinvoimaloista luopumisesta. Kolme viimeistä reaktoria poistetaan verkosta 15. huhtikuuta. Vuoteen 2038 mennessä ei enää käytetä likaista hiiltä sähköntuotantoon. Ja vuoteen 2045 mennessä Saksa haluaa olla täysin ilmastoneutraali. Vihreitä on arvioitava näiden suunnitelmien perusteella. Muuten tilanne voi nopeasti kärjistyä kansalaisten keskuudessa, ja Habeckin visio kanslerinvirasta voi osoittautua illuusioksi.

Samaan aikaan teollisuuden energian nälkä on tyydytettävä. Talousministeri pitää tuulivoiman laajentamista tärkeänä rakennuspalikkana tässä asiassa. Niinpä Habeck on asettanut tavoitteensa korkealle. Vuoteen 2030 mennessä pelkästään merellä on tarkoitus lisätä merituulivoimaa 22 gigawattia. Jos turbiinit pyörisivät täydellä teholla yötä päivää vuoden ajan, ne voisivat toimittaa sähköä Berliinin kaltaiselle kaupungille parhaimmillaan 15 vuoden

ajan. Toistaiseksi Saksan rannikolla sijaitsevat tuulipuistot tuottavat kuitenkin vain kahdeksan gigawattia sähköä.

Habeckin mukaan kaikki on mahdollista, "koska tuulivoimaloiden suorituskyky on kasvanut niin suureksi". Nykyään merituulivoimala voi tuottaa kolme- tai viisinkertaisesti enemmän energiaa kuin kymmenen vuotta sitten. Tarvitaan siis paitsi enemmän myös ennen kaikkea nykyaikaisempia turbiineja.

Vihreän tuulivoiman vauhti ja vaikeuksissa olevat tuottajat

Andreas Mummert näkee asiat toisin. Offshore Wind Energy Foundation säätiön poliittinen johtaja voi vain pudistella päätään ministerin suunnitelmille. "Saksan tähänastisella infrastruktuurilla emme saavuta tavoitteita merituulivoiman alalla", asiantuntija toteaa. "Teollisuuden ja infrastruktuurin kasvun pitäisi lisääntyä merkittävästi, jotta tämä onnistuisi."

Vihreän tuulivoiman turbo kohtaa vaikeuksissa olevia tuottajia. Suuret valmistajat, kuten Vestas ja Siemens Gamesa, ovat tappiolla. Tuulivoimaloiden komponentteja valmistavilta keskisuurilta yrityksiltä puuttuu tuotannon laajentamiseen tarvittava oma pääoma. "Tätä ei voida yksinkertaisesti muuttaa yhdessä yössä poliittisilla tavoitteilla", Mummert sanoo.

Lisäksi merisatamat, jotka tulevat kysymykseen laitosten osalta, ovat kapasiteettinsa ääri rajoilla. Valikoima ei ole muutenkaan suuri - toisaalta vaatimukset, kuten meren syvyys ja vastaavat, ovat korkeat. Ja silloin kun se sopisi, Saksan pienvaltiollisuus iskee armottomasti vastaan.

„Toistaiseksi kompastuskivenä on ollut kysymys siitä, kuka mitäkin maksaa“

Cuxhavenin offshore-tukikohtasataman laajennussuunnitelmat ovat olleet pöytälaatikoissa kolme vuotta. Hankkeen on määrä maksaa 300 miljoonaa euroa. Tammikuussa Ala-Saksin osavaltio lupasi osallistua hankkeeseen 100 miljoonalla eurolla.

Cuxhaven on erikoistunut tuulivoimaan, ja konsepti toimii, Mummert kehuu. Mutta vaikka osavaltiot haluavat laajentaa satamia, liittovaltion hallitus on pidättäytynyt kaikista lupauksista huolimatta. Mummert sanoo: "Toistaiseksi ei ole onnistuttu selvittämään, kuka maksaa mitäkin."

Ei siis auta, että Saksan hallitus on nostanut merituulivoiman laajentamistavoitteita useita kertoja kolmen viime vuoden aikana. Itse asiassa yhtäkään näistä gigawattiturbiinien lisäyksistä ei ole rakennettu.



Christian Charisius/dpa/Pool/dpa Robert Habeck (Bündnis 90/Die Grünen), varaliittokansleri ja liittovaltion talous- ja ilmastoministeri, haastattelussa RWE:n Kaskasin merituulipuiston käyttöönoton jälkeen Helgolandin edustalla.

Roottorin lavat, turbiinit ja muut osat ovat kasassa Cuxhavenissa

Myös maalla tapahtuvasta kasvusta uhkaa tulla katastrofi. Habeck vaatii kymmenen gigawatin lisäkapasiteetin lisäämistä vuoteen 2030 mennessä - ja vieläpä joka vuosi. "Emme ole vielä koskaan olleet näin pitkällä", olisi hänen pyrkimyksensä. Todellisuus on toinen: Vuonna 2022 rakennettiin vain 2,4 gigawattia uusia maavoimalaitoksia.

Onko parannusta näkyvissä? "Emme pysty saavuttamaan laajentumistavoitteita", sanoo Sebastian Steul, Saksan insinööriliiton (VDMA) konsultti. "Tällä hetkellä emme saa laitoksia kuljetettua rakennustyömaille riittävän nopeasti."

Tilanne on niin tukala, että varastot ovat pullollaan tuotantopulmista huolimatta. Roottorien lavat, turbiinit ja muut komponentit kasaantuvat Cuxhavenin tärkeimpään jälleenlaivauspaikkaan. Niedersachsen Ports -operaattori laskee, että kapasiteetti on käytössä jopa 90-prosenttisesti. Bremenin varustamo Eilemann & Bischoff (BREB) puhuu jopa 100 prosentista. Yksi alus on jouduttu ohjaamaan Tanskaan, koska se ei voinut purkaa lastia Cuxhavenissa. "Olemme saavuttaneet sataman käytettävissä olevan tilan rajan", sanoo toimitusjohtaja Arne Ehlers.

Kuljetusyritykset tekevät kolmesta neljään hakemusta vain yhtä raskasta kuljetusta varten

Täydet varastot, suuri kysyntä ja silti toiminta ei etene? Suurin syy tähän on monimutkainen kuljetusmatkojen hyväksymismenettelyjen verkosto.

Yhteen tuulivoimalaan tarvitaan 12-15 komponenttia. Pelkkä roottorin lapa voi olla yli 70 metriä pitkä ja painaa jopa 68 tonnia. Lisäksi tarvitaan jopa 80 muuta raskasta kuljetusta

nostureita tai rakennuskoneita varten tuulivoimaloiden pystyttämiseksi. Tämä on valtava logistinen haaste, josta on keskusteltava viranomaisten kanssa ja joka on hyväksyttävä. Ja monien viranomaisten, ja siihen liittyy vielä enemmän epävarmuustekijöitä.

On kummallista, että kuljetusyrietykset jättävät kolmesta neljään hakemusta vain yhdestä raskaasta kuljetuksesta. Varmuuden vuoksi. Byrokratia tarvitsee joka tapauksessa kuudesta kahteentoista viikkoon luvan saamiseksi. Yrietykset eivät kuitenkaan aina tiedä niin pitkälle etukäteen, mikä ajoneuvo on käytettävissä kuljetusta varten tai kuinka raskas koko rahti on. Tämä tekee kuljetuksesta monimutkaista.

Jos kokonaispituus alittuu vain 15 senttimetriä, lupa raukeaa

Raskas kuljetus ei saa ylittää sallittua painoa yhdellä kilolla. Ymmärrettävää. Mutta vaikka kuorma olisi enintään viisi prosenttia kevyempi, lupa raukeaa. Ja jos kokonaispituus, joka voi olla jopa 96 metriä, alittuu vaivaiset 15 senttimetriä, lupa raukeaa myös. Näin sanotaan tieliikennemääräyksiä koskevassa hallinnollisessa määräyksessä. Lisäksi kukin osavaltio asettaa yrietyksille omat ehtonsa.

Saksaan olisi pystytettävä vuosittain 2000 uutta tuulivoimalaa, jotta liittokansleri Scholzin vaatimat viiden tai kuuden tuulivoimalan päivittäiset kasvutavoitteet voitaisiin säilyttää. "Tämä vastaa noin 30 000 matkaa vuodessa", Saksan tuulienergiayhdistyksen toimitusjohtaja Wolfram Axthelm selittää. Tiukkojen säännösten vuoksi viranomaisille olisi tällöin toimitettava jopa 120 000 lupaa. Tämä on valtava määrä byrokraatiaa, ja se on myös niiden virastojen kustannuksella, jotka joutuvat hoitamaan paperityöt.

Tämän vuoksi alan järjestö vaatii kiireellisesti säännösten mukauttamista ja nopeampia käsittelyaikoja. Jos liittovaltion, osavaltioiden ja kuntien hallitukset eivät muuta kurssia tässä asiassa, Saksan virkamiesliiton liittovaltion puheenjohtaja Ulrich Silberbach kritisoi, Saksan energiakäännöksen epäonnistuu.

Mikään roottorin lapa ei pyöri – No jaa, sanoo ilmastoministeri

Habeckille tuulivoima on pomon asia. Hän lupasi juuri nopeampia ja yksinkertaisempia rakennuslupia. Tuulivoimaloita voidaan pystyttää jopa maisemansuojelualueille, koska kyseessä on "ylivoimainen yleinen etu". Tästä ei kuitenkaan ole paljon hyötyä, jos osat eivät saavu rakennustyömaille. Silloin energiamurros ei ainoastaan pysähdy. Siitä tulee myös kalliimpaa. Jokainen päivä, jonka nosturit ovat työmaalla pysähdyksissä, maksaa jopa 40 000 euroa.

Kaskasi 2 -puistossa Habeck näyttää tuulivoimaloita. Yksikään roottorin lapa ei pyöri. No jaa, sanoo ilmastoministeri, etelän verkkoa ei ole vielä laajennettu. Siksi turbiinit yksinkertaisesti pysäytetään, kun tuulee liikaa. "Näin kaikki on kytketty toisiinsa." Ja hänen kunnianhimoiset laajentamistavoitteensa näyttävät etäännyvän yhä kauemmas.

Lähde: Focus 12.4.2023

https://www.focus.de/finanzen/news/buerokratie-bei-der-energie-wende-habecks-windkraft-misere-wenn-15-zentimeter-den-gruenen-traum-zunichte-machen_id_190455628.html